



COMUNICATO STAMPA

NODO DI TERMINI: FIRMATO IL CONTRATTO CON L'IMPRESA APPALTATRICE ED AVVIATA LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA

LO SCAMBIO TRA LINEA A E LINEA B SARÀ POTENZIATO, RIQUALIFICATO E RESO PIÙ SICURO

L'adeguamento del Nodo di Termini, di corrispondenza tra la Linea A e la Linea B della metropolitana di Roma, passa alla fase operativa. È stato firmato oggi, infatti, il contratto di Appalto Integrato tra Roma Metropolitane – stazione appaltante – e l'Associazione Temporanea di Imprese vincitrice della gara d'appalto, composta dall'Impresa Costruzioni Giuseppe Maltauro Spa (mandante) e da Schindler Spa (mandataria).

Il Nodo di Termini è l'unico Nodo di scambio ad oggi esistente nella rete delle metropolitane di Roma.

Si sviluppa su quattro distinti livelli interrati ed è costantemente assai congestionato non soltanto per gli scambi tra le linee metro A e B ma anche per l'utenza da e per le linee della principale stazione ferroviaria della città, passando attraverso le aree commerciali del Forum Termini, nonché per l'utenza che scambia coi mezzi pubblici di superficie, per i quali piazza dei Cinquecento rappresenta il punto nevralgico dell'intera rete cittadina.

L'oggetto del contratto stipulato oggi è la progettazione esecutiva e la realizzazione di una serie di interventi che consistono nel miglioramento e potenziamento complessivo delle caratteristiche e delle prestazioni del Nodo, con l'obiettivo di garantire ai passeggeri elevati livelli di funzionalità, sicurezza e comfort.

Il progetto prevede da un lato la realizzazione di nuovi manufatti, destinati principalmente a potenziare e migliorare i flussi pedonali interni e quindi la sicurezza in caso di evacuazione; dall'altro un'opera di ammodernamento e riqualificazione dei manufatti esistenti con particolare riguardo all'immagine architettonica e alle dotazioni impiantistiche.

L'intervento comprende inoltre la sistemazione superficiale di piazza dei Cinquecento, limitatamente a opere di pavimentazione ed arredo, e la messa in sicurezza della rete di cavità presenti nel sottosuolo lungo via Giolitti, nell'area antistante il fabbricato compreso tra via Cavour e via D'Azeglio.

Gli obiettivi fondamentali dell'intervento sono quindi i seguenti:

- Potenziamento, riorganizzazione e razionalizzazione dei percorsi al fine di evitare le congestioni, gli intralci e le conflittualità che oggi si manifestano, particolarmente nel collegamento in uscita dalla Linea A alla Linea B (tra gli interventi previsti, la realizzazione un nuovo pozzo, cunicolo e discenderia alla linea A con il conseguente raddoppio dei percorsi in uscita dalla banchina A)



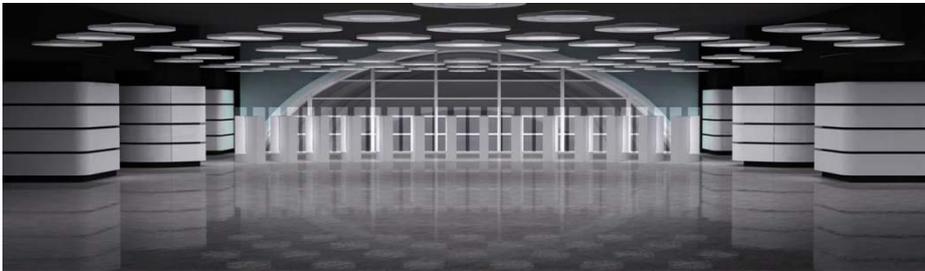
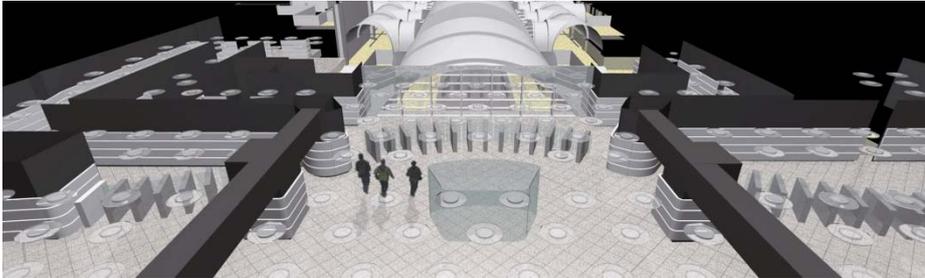
- Adeguamento alle prescrizioni di normativa nei confronti del rischio incendi
- Superamento delle barriere architettoniche e miglioramento delle caratteristiche di accessibilità al servizio, con particolare riguardo agli utenti a ridotta capacità motoria e visiva (previsto, tra l'altro, il raddoppio degli ascensori esistenti e la meccanizzazione di tutte le rampe di collegamento interpiano)
- Generale ristrutturazione impiantistica e tecnologica
- Rinnovo delle finiture (con particolare riferimento alla Stazione Linea A, dove saranno impiegati nuovi materiali pregiati; nella Stazione Linea B sarà restaurata l'immagine originaria)

Il valore totale dell'investimento per l'opera è di circa 63 milioni di euro.

Sempre in data odierna è stato dato l'avvio alla progettazione esecutiva, che avrà la durata di circa 10 mesi, comprese le procedure di approvazione da parte della Stazione Appaltante. Preliminarmente alla progettazione saranno aperti piccoli cantieri in superficie per l'esecuzione di sondaggi richiesti dalla Soprintendenza archeologica, che saranno di breve durata e non causeranno disturbo rilevante alla circolazione. Per giugno del 2009 è previsto l'avvio dei cantieri per la realizzazione degli interventi. I lavori dureranno circa 28 mesi e si svolgeranno senza interrompere l'esercizio delle linee metropolitane. Si prevede l'ultimazione dei lavori per la fine del 2011.

Roma, 16 settembre 2008

Adeguamento Nodo di Termini



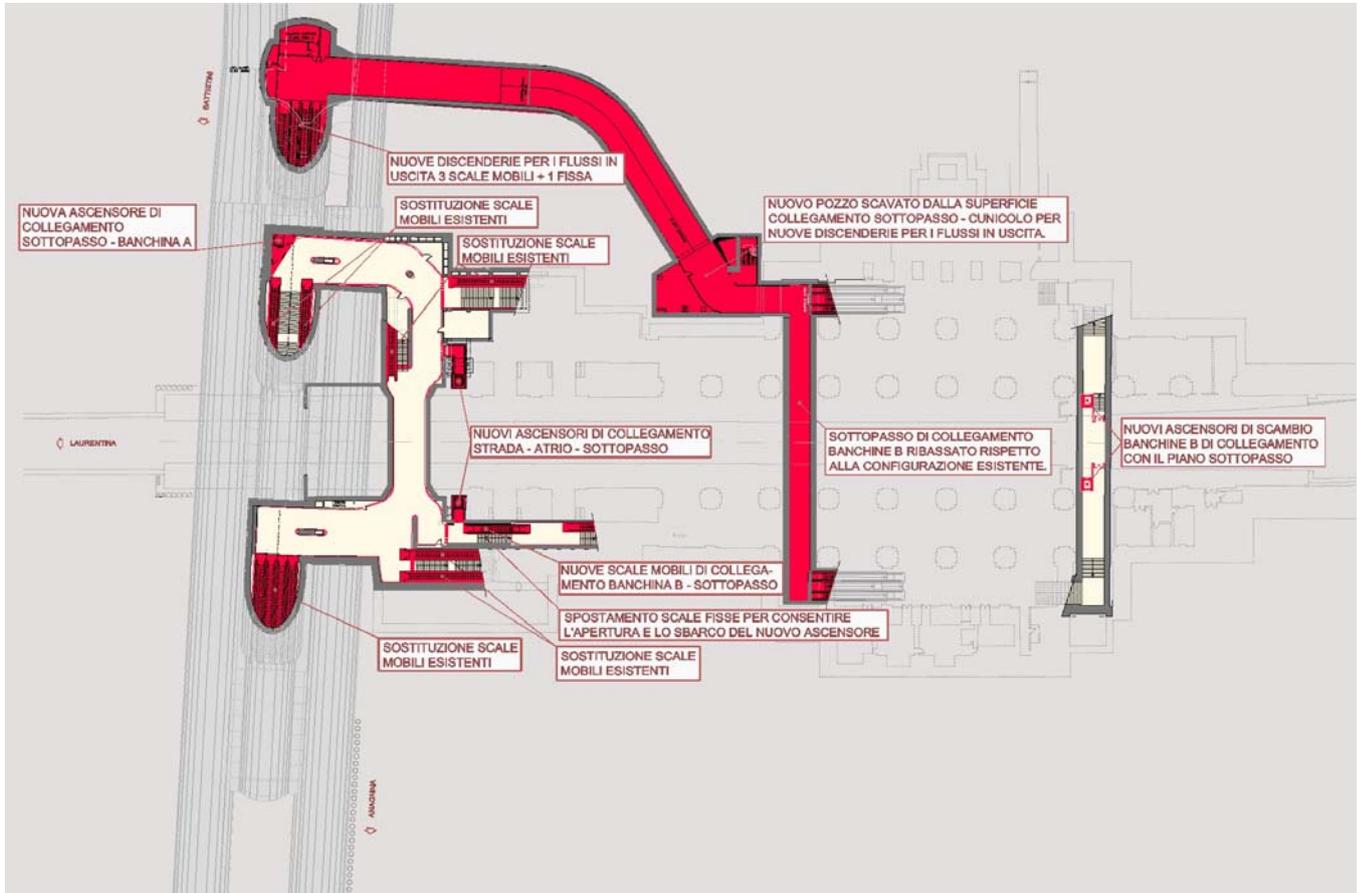
Atrio



Banchina Linea B



Banchina Linea A



Schema